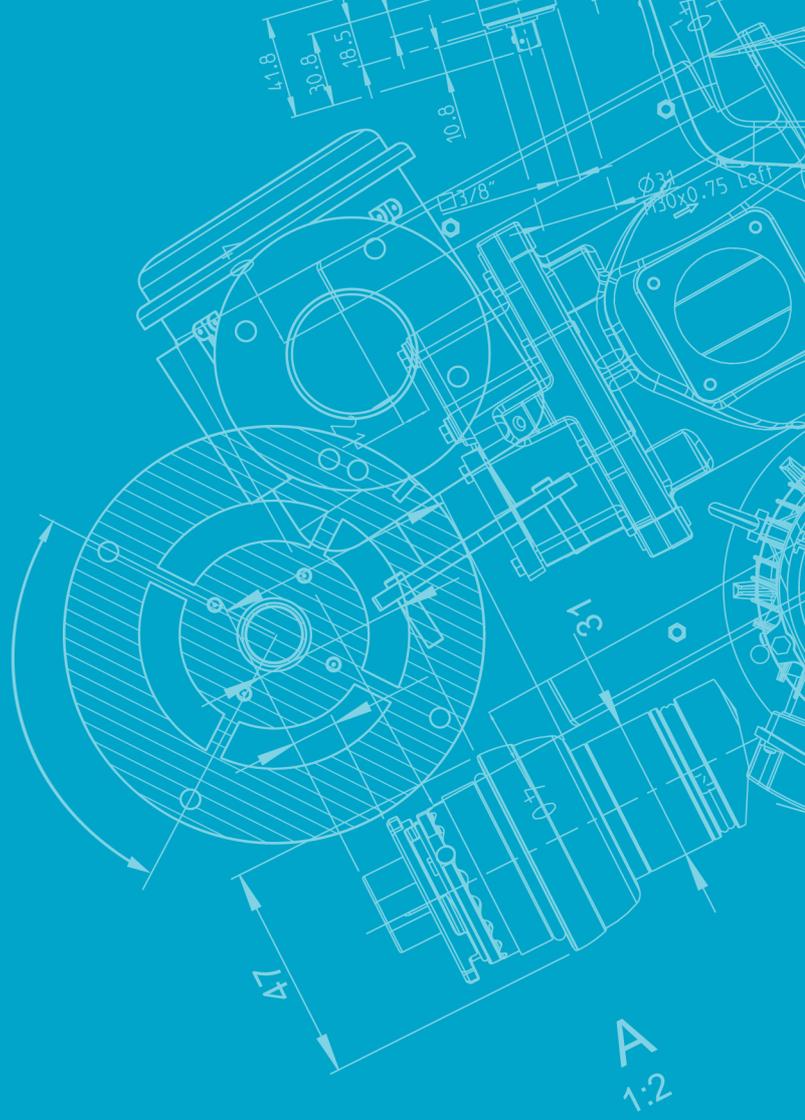


Atlas Copco

オイルフリーロータリッ ースコンプレッサ

ZR/ZT 30-50 VSD+





目次

1

表紙

3

はじめに

4

最適な空気品質

6

信頼性

11

効率の最適化

12

据え付け

13

サービス

15

オプション

16

オイルフローとエア
フロー

17

仕様:8.6 barバージ
ョン

19

仕様:10 barバージ
ョン

21

裏表紙

オイルフリーで製品を保護

アトラスコプコZR/ZT 30-50 VSD+ツースコンプレッサは、最高品質の圧縮空気のノンストップ供給が必要な運転向けに設計されています。医薬品の製造や包装から、食品および飲料関連、電子機器、自動車の吹き付け塗装にいたるまで幅広い産業において、信頼性の高い生産とオイル汚染のリスクゼロという安心感で定評があります。



極めて高い信頼性

アトラスコプコは60年以上にわたり、オイルフリーエア技術の開発をリードし、業界最大レンジのエアコンプレッサとブロワを開発してきました。



100%オイルフリーの圧縮空気

ZR/ZTは、ISO 8573-1クラス0 (2010年) 認証に適合した、純度の高い100%オイルフリーのクリーンな空気を供給します。



最大のエネルギー効率

ZR/ZTの優れたオイルフリーツース圧縮部は、高い自由空気流量 (FAD) と最小限のエネルギー消費量を最適に組み合わせています。



最も充実したパッケージ

Atlas CopcoのZR/ZTコンプレッサは、内部配管、クーラ、モータ、潤滑、制御システムを含む、すぐに使用できる完全統合パッケージです。



優れたパフォーマンス

低騒音レベル (70 dBA) により、より快適で安全な、集中力の高い作業環境をサポートします。



熱回収

当社の熱回収制御装置を使用して、コンプレッサをエネルギー源に変えましょう。最大90°Cの温水温度を実現。



最適な空気品質

当社のコンプレッサと空気処理装置を使用することで、プロセス中の粉塵、水分、油分を防ぐことができます。効率を最大化するには、適切な空気品質を確保することが重要です。空気品質が低すぎると、生産設備やプロセスの信頼性が低下します。空気品質が高すぎると、エネルギーを浪費してしまいます。そのため、お客様のニーズに適した空気品質を確保することが重要です。



お客様の要件に最適の設備

避けるべき3つのこと: 水、ほこり、オイル汚染物質。

水

圧縮空気中の水分は、腐食や錆を発生させ、最終製品が損傷する可能性があります。ツインドライヤ、乾燥剤ドライヤ、ロータリドラム式ドライヤがあり、空気中のあらゆるレベルの水分を除去できます。

粉塵

圧縮空気に粉塵があると摩擦が大きくなり、空気圧などで摩耗や損傷が大きくなります。当社の幅広い過ソリューションにより、システム内のあらゆるレベルの粉塵を除去できます。

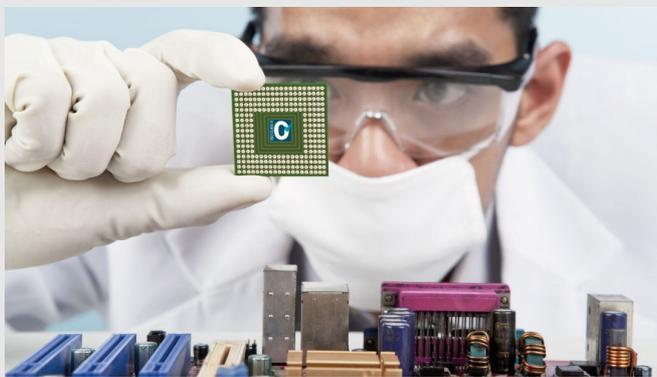
オイル

圧縮エアシステムに油粒子が侵入すると、製品の汚染が発生し、最終製品が損傷する可能性があります。アトラスコプコのオイルフリー製品とろ過ソリューションにより、食品・飲料、医療・ヘルスケア、繊維、化学などの業界にクラス0の空気を供給できます。

お客様がお求めの空気品質は?

クラス0 = 装置のユーザーやサプライヤによって指定され、クラス1よりも厳しい
クラス1 =
クラス2 =
クラス3 =
クラス4 =

ISO 8573-1 (2010) クラス (5つの主要クラスとそれに関連するオイル含有量全体の最大濃度) オイル全体の濃度 (エアゾール、ウォールフロア、オイルミスト) mg/m^3 。お近くのアトラスコプコ担当者にお問い合わせください。お客様の用途に適した空気品質をお選びいただけます。



アトラスコプコの空気処理ポートフォリオ



冷凍式ドライヤ

冷凍式ドライヤは最も一般的なものであり、エアツーエア熱交換器とエアツーフロン熱交換器で構成されています。システム内の遊離水や腐食を防ぐために使用します。これを達成するには、相対湿度が50%未満であれば十分です。冷凍式ドライヤには、水冷式および空冷式があります。

乾燥剤ドライヤ

吸着式ドライヤは、圧縮空気を使用する際に圧力下露点が 0°C 未満である必要がある場合に使用します。ほとんどの場合、ドライヤは隣り合う2つの圧力ベッセルで構成されています。両方のベッセルに乾燥剤が充填されています。一方のベッセルが水分を除去しているときはもう一方が再生され、逆も同様です。

ドラム式ドライヤ

ロータリドラム式ドライヤは、ドラムを備えた1つのベッセルで構成されています。このドラムは、吸着材料が含浸されるハニカム構造です。ドラムの3/4は圧縮空気の乾燥に使用され、残りの4分の1は再生に使用されます。再生は高温の圧縮空気で行います。

フィルタ

アトラスコプコは、圧縮空気システムから粉塵や微生物を除去するために、さまざまな種類とグレードのフィルタを備えた、圧縮空気およびガス用の幅広いユーティリティおよびプロセスろ過ソリューションを提供しています。

利益を高める設計

ビジネスを確実に成功させるためには、諸経費を最小限に抑えながら、安定した品質を保証する必要があります。ZR/ZT 30-50 VSD+コンプレッサは、動作時に最小限のエネルギー消費でクリーンな乾燥空気を供給することで運転状況を維持します。ランニングコストをさらに削減するため、すべての部品が長寿命と簡単な整備に最適化されています。



ZT 30-50 VSD+ FF iMD



1 最新式Elektronikon®モニタリングシステム

- 多数の制御およびモニタリング機能を備えたタッチスクリーン操作システム
- 内蔵制御アルゴリズムにより効率性と信頼性が向上

2 防音キャノピ

- 遮音性により、ほとんどの作業環境に設置可能
- 別途のコンプレッサ室は不要

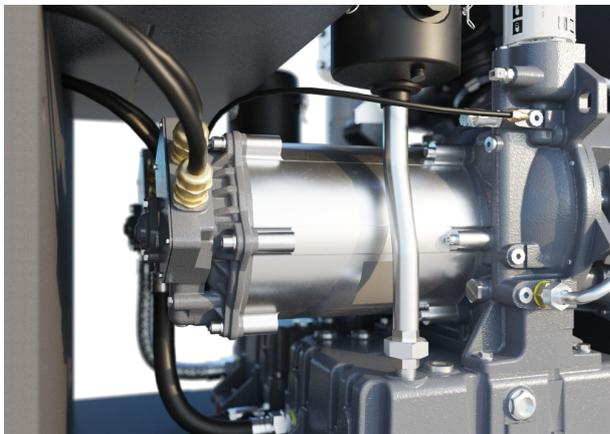
3 NEOS Next周波数コンバータ

- 社内で設計された NEOS Next 周波数変換器は、最大 50°C/122°F で安定した動作を保証します。
- IP54 グレードの保護により、過酷な条件下でも信頼性を確保
- NEOS Next には、駆動モーター用の主周波数ドライブと、冷却ファンとドライヤ用の補助ドライブが含まれています。
- 2 台の NEOS Next 周波数変換器と 2 台の IE5 超高効率永久磁石モーターを組み合わせて、あらゆる運転条件で負荷分散を最適化
- ZT 30-50 VSD+ コンプレッサは、最大容量の 28 ~ 100% (72% 低減) の範囲で、安定した正味圧力と最大の省エネを実現します



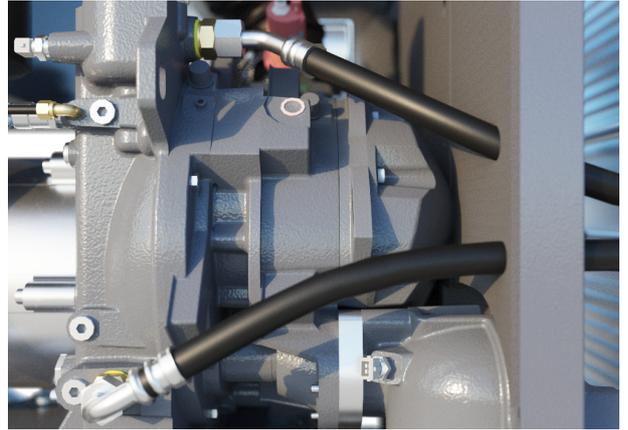
4 機械駆動システム

- 低圧エレメントと高圧エレメント用の 2 つの直接結合永久磁石駆動モータ、それぞれに独自の周波数変換器付き
- IP66 グレードの保護等級と実績のある性能を備えた油冷式モータ
- 最高の信頼性と効率性を実現するために、全速度範囲で最適化されたインタークーラ圧力



5 オイルフリースーツ圧縮部

- 実証済みの信頼性と耐久性
- この出力範囲で最も効率的なオイルフリーコンプレッサ圧縮部



6 一体型ドライヤ

- 軽負荷条件下での統合空気処理のエネルギー消費量を削減
- 改良されたウォーターセパレータ
- より安定した圧力下露点 (PDP)

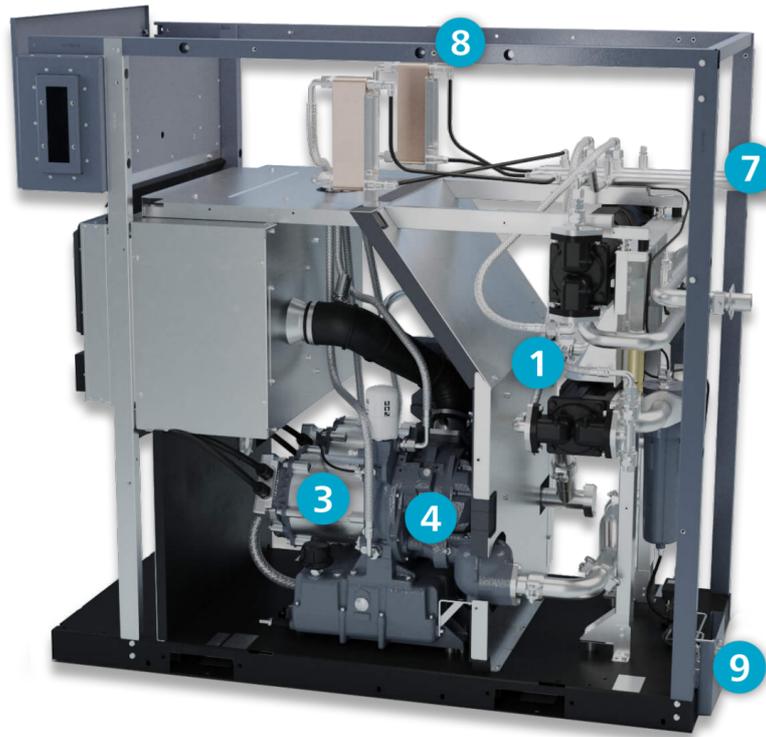


7 信頼性の高い冷却機能

- 空冷式と水冷式の両方のバージョンが利用可能
- 周波数制御ファンにより、あらゆる運転条件で冷却を最適化
- オイル冷却により永久磁石モータを環境から保護し、堅牢性を向上



ZR 30-50 VSD+



1 防音キャビ

- 遮音性により、ほとんどの作業環境に設置可能
- 別途のコンプレッサ室は不要

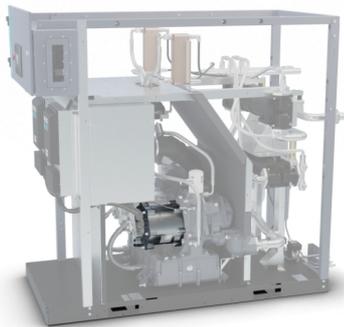
2 NEOS Next周波数コンバータ

- 社内で設計された NEOS Next 周波数変換器は、最大 50°C/122°F で安定した動作を保証します。
- IP54 グレードの保護により、過酷な条件下でも信頼性を確保
- NEOS Next には、駆動モーター用の主周波数ドライブと、冷却ファンとドライヤ用の補助ドライブが含まれています。
- 2 台の NEOS Next 周波数変換器と 2 台の IE5 超高効率永久磁石モーターを組み合わせ、あらゆる運転条件で負荷分散を最適化



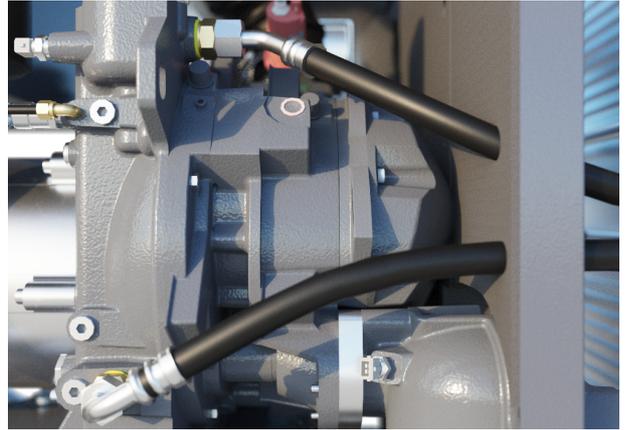
3 永久磁石モータ

- 低圧および高圧エレメント用のダイレクトカップリング永久磁石駆動モータを備えた実績のある設計。各モータには独自の周波数変換器が装備されています。
- IP66 保護等級の油冷式永久磁石モータは、実際の現場条件下で他の製品シリーズの長期的な試験に耐えています。
- 全速度範囲にわたるインタクーラ圧力の最適化。最高の信頼性と最高の効率性の両立。



4 オイルフリースーツス圧縮部

- 実証済みの信頼性と耐久性
- この出力範囲で最も効率的なオイルフリーコンプレッサ圧縮部



5 信頼性の高い冷却機能

- 空冷式と水冷式の両方のバージョンが利用可能
- 周波数制御ファンにより、あらゆる運転条件で冷却を最適化
- オイル冷却により永久磁石モータを環境から保護し、堅牢性を向上



6 最新式Elektronik®モニタリングシステム

- 多数の制御およびモニタリング機能を備えたタッチスクリーン操作システム
- 内蔵制御アルゴリズムにより効率性と信頼性が向上

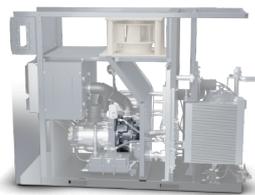


省エネをプロセスに組み込む

圧縮空気の生成は、プラントの総電気代の **40%** 以上を占めることがあることをご存知でしたか？そして、エネルギー消費量がコンプレッサのライフサイクルコストの **80%** 以上を占める可能性があるということですか？利益拡大に真剣に取り組む企業にとって、エネルギー消費の問題は明白なターゲットです。そのため、ZR/ZT 30-50 VSD+コンプレッサの設計における最優先事項の1つとなりました。

省エネ部品

当社のエンジニアは、これらの機械のエネルギー消費を削減するためにあらゆる可能性を追求しました。特許取得済みの圧縮部は、最大限の効率を発揮するように自社設計されています。ステンレス鋼製ローターの活性表面の優れたコーティングは、この容量範囲で最も効率的なオイルフリーの歯技術に貢献しています。独自の Z シール設計により、運転コストをさらに削減し、お客様の用途向けに 100% 認証されたオイルフリーエアを保証します。



オイルフリーツース圧縮部

当社の社内設計のオイルフリーツース圧縮部は、エネルギー損失を最小限に抑えながら一貫した高性能の圧縮を実現し、効率を高めます。合理化された設計により、低い無負荷出力が保証され、最高の出力を維持しながら、機械のエネルギー消費量を削減します。



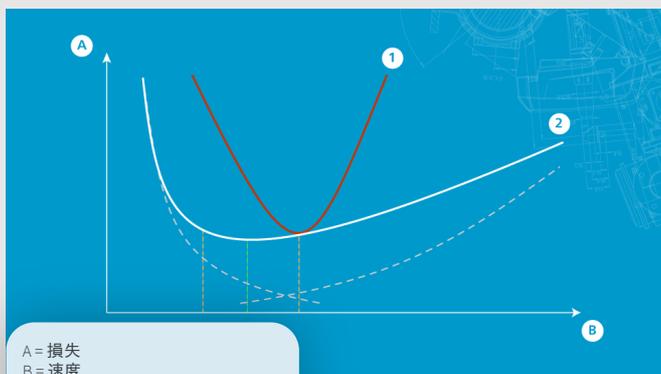
モータ

オイルフリーツース FLX マシンの IE5 永久磁石モータは、最大 97% のエネルギー効率を実現し、運転中の最大電力変換とエネルギー消費量の削減を保証します。



Neos Next

当社の特許取得済み NEOS Next ドライブは、負荷解除時の電力消費を最小限に抑え、さまざまな空気需要にわたってスマートな速度制御を可能にすることで、エネルギー効率を向上させます。



A = 損失
B = 速度
1 = 従来の圧縮部による総損失
2 = AC圧縮部による総損失

デュアルNEOSドライブ搭載のVSD+

アトラスコプコは、VSD技術で圧縮空気業界をリードし、大幅な省エネと、将来世代のための環境保護を実現しています。現在、当社は市場で最も幅広い一体型VSDコンプレッサ製品を提供しています。

VSD技術により、モータ回転数が空気需要に合わせて自動的に調整され、エネルギー消費を最大35%削減できます。ZR/ZT 30-50 VSD+製品の場合、モータ回転数を常に最適化する特別設計のNEOSインバータと、クラス最高レベルの効率を実現する永久磁石モータが追加されています。

デュアルNEOSドライブ搭載のZR/ZT 30-50 VSD+製品は、市場で最も運転レンジの広い製品です。無負荷運転のエネルギーを無駄にすることなく、負荷28~100%の運転が可能で、空気需要が低中程度のときに大幅な省エネを実現します。また、デュアルNEOSドライブシステムにより、圧力を問わず最大効率でコンプレッサを動作させることができ、標準的な固定速度装置やギア比固定のVSD装置よりも消費エネルギーが少なくなっています。

据え付け



QRコードをスキャンして、ZR/ZT 30-50 VSD+ コンプレッサシリーズの典型的な設置方法をご覧ください。

頑丈、安定、長持ち

堅牢かつ実績のあるコンポーネントから最も効果的な冷却技術まで、ZR/ZT 30-50 VSD+コンプレッサには、お客様の日々のプロセスを長年にわたり継続的かつスムーズに実施するためのイノベーションが満載されています。生産が中断しないような一流の信頼性ととも、現地での強い存在感で優れたサービスを提供することをお約束します。当社の専門チームは、いつでも待機しています。ご質問に答え、解決策を話し合い、お客様のサービスやメンテナンスのニーズに対処します。

総合ソリューションとトータルレスポンスビリティ

アトラスコプロは単なるコンプレッサメーカーではありません。当社は、できるだけ多くの作業をお客様に代わって担う総合的な圧縮空気ソリューションを提供しており、お客様はコアビジネスに集中することができます。これには、機器の選定、購入、設置、適応、最適化、監査、メンテナンス、スペアパーツ、サービスプランの支援や、当社の広範で深い専門知識へのアクセスが含まれます。



クリーンエア用のオイルフリーエアコンプレッサ

これまで60年間にわたり、アトラスコプロはオイルフリーエア技術の先駆者として開発を続けてきました。その結果、クリーンな100%オイルフリーの空気に一切妥協しない現場のために設計されたオイルフリーコンプレッサシリーズが誕生しました。アトラスコプロは、継続的な研究開発を通じて世界をリードする地位を維持し、強化することで、空気純度の基準を設定する新たなマイルストーンを達成することができました。ISO 8573-1 ed3を受賞した最初のメーカーです。2012年、クラス 0、オイル含有量。



エキスパートモニタリング用 SMARTLINK

圧縮空気装置の状態を常に把握しておくことが、効率と稼働率のカギです。SMARTLINKからのコンプレッサ室のエネルギー性能に関するカスタマイズされたレポートや早期警告によって、適切なタイミングでコンポーネントを交換できるようになります。これにより、アップタイムが向上し、生産損失を防げます。

トータルレスポンスビリティプラン

トータルレスポンスビリティプランは、あらゆる条件下で機器を最適に稼働させる包括的なサービスプランです。予防メンテナンス、故障リスクの低減、パフォーマンス問題の迅速な解決が含まれ、必要に応じて全面的なオーバーホールを実施します。



各種用途向けのオプション

標準ZR/ZT 30-50 VSD+パッケージは、さまざまなオプション機能でカスタマイズし、さまざまな生産環境に合わせてパフォーマンスを調整できます。

| | |
|--|---|
| Anchor pads | Integrated refrigerant dryer (ID) |
| ANSI flanges | Integrated MD dryer (iMD) for moisture sensitive applications |
| Flanged inlet | Silicone-free rotor (for MD) for deeper dewpoints |
| Main power isolator switch | Anti condensation heaters |
| IT variant (IEC variants only) | MD heater for deeper dewpoints |
| Test certificate | Fast Acting Fuse |
| Energy Recovery | Water shut-off valve |
| High ambient variant for warm regions (50°C ambient temperature) | |



iMD¹



MDヒータ²



シリコンフリーロータ³



高温対応タイプ⁴



さらなるカスタマイズ⁵

¹ 湿度の影響が大きい用途の場合、一体型ロータリドラムドライヤ (iMD) を選択できます。これにより、使用条件での負圧露点を確保し、設置面積と設置コストを節約できます。

² 低い露点が必要な場合はMDヒータを選択できます。再生温度を上昇させて圧力下露点を下げることができます。

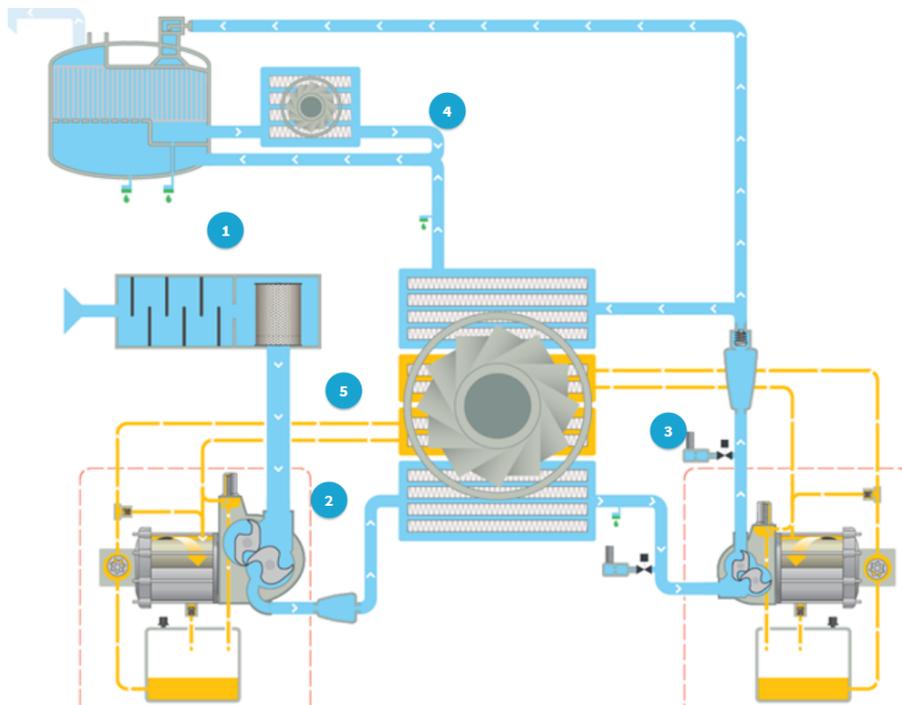
³ 塗装工程などの用途には、オプションで要件に適合するシリコンフリーロータをご用意しています。

⁴ 暖かい地域向けに、高温仕様仕様のVSD+ユニットは、周囲温度50°Cでの24時間運転で低い故障率で実現するよう設計されています。周波数ドライブも、デレーティングなしで50°Cでも動作するように設計されています。

⁵ 当社の専門のカスタマイズチームが、お客様の要件に合わせてユニットをさらにカスタマイズいたします。

オプションが利用できるかどうかは、選択した構成によります。

オイルおよびエアフロー:手順ガイド



凡例:

1. インレットおよびろ過
2. 低圧段での圧縮および冷却
3. 高圧段での圧縮および冷却
4. 一体型ドライヤ
5. オイルフロー

インレットおよびろ過

空気(明るい青のフロー)は、インレットフィルタを通して浄化された後、コンプレッサに引き込まれます。その後、ブローオフバルブを通過し、負荷 / 無負荷制御を行います。その後、空気は圧縮段に入ります。

低圧段での圧縮および冷却

空気圧は中間圧力まで上昇し、その後空気はインタクーラで冷却されます。次に湿気分離システムを通過してから高圧段に入ります。

高圧段での圧縮および冷却

高圧段で、圧力は最終圧力まで上昇します。高圧段から出た空気は、チェックバルブ付きのパルセーションダンパを経由してアフタクーラを通過します。ここで空気は冷却され、湿気が分離されて排出されます。出口コネクションフランジを通じて、圧縮空気がコンプレッサから吐出されます。

ドライヤー体型

冷却され、湿った圧縮空気は、冷却再生空気40%と混合され、ドライヤに入ります。これで、用途に適合し、露点が保証された乾燥圧縮空気の使用準備が整いました。

オイルフロー

コンプレッサ内のオイルの経路は黄色いフローで表されています。オイルポンプは油だめからオイルを吸い込み、オイルクーラと高効率フィルタにポンプで送ります。これにより、ベアリングおよびギアに冷たくクリーンなオイルが供給されます。オイルが空気に一切接触していません。このため、プロセスで使われるときは、完全にオイルフリーなエアです。

仕様:8.6 barバージョン

仕様:ZR/ZT 30-50 VSD+ 8.6 bar (メートル単位)

| TYPE | Working pressure | | Free Air Delivery | | Power rating | Noise level |
|------------------|------------------|-----|-------------------|---------------------|--------------|-------------|
| | bar(e) | | l/s | m ³ /min | kW | dB(A) |
| ZR 30 VSD+ - 8.6 | Minimum | 4 | 37.8 - 93.2 | 2.27 - 5.59 | 30 | 66 |
| | Effective | 7 | 37.1 - 91.8 | 2.23 - 5.51 | | |
| | Maximum | 8.6 | 37.02 - 81.06 | 2.2 - 4.8 | | |
| ZT 30 VSD+ - 8.6 | Minimum | 4 | 40.4 - 95.5 | 2.4 - 5.7 | | |
| | Effective | 7 | 39.9 - 93.6 | 2.3 - 5.6 | | |
| | Maximum | 8.6 | 37.9 - 74.8 | 2.2 - 4.4 | | |
| ZR 37 VSD+ - 8.6 | Minimum | 4 | 37.8 - 106.6 | 2.2 - 6.4 | 37 | 68 |
| | Effective | 7 | 37.1 - 105.1 | 2.2 - 6.3 | | |
| | Maximum | 8.6 | 37.02 - 98.04 | 2.2 - 5.8 | | |
| ZT 37 VSD+ - 8.6 | Minimum | 4 | 40.4 - 112.6 | 2.4 - 6.7 | | |
| | Effective | 7 | 39.9 - 110.1 | 2.3 - 6.6 | | |
| | Maximum | 8.6 | 37.9 - 95.6 | 2.2 - 5.7 | | |
| ZR 45 VSD+ - 8.6 | Minimum | 4 | 37.8 - 130.6 | 2.2 - 7.8 | 45 | 67 |
| | Effective | 7 | 37.1 - 129.00 | 2.2 - 7.7 | | |
| | Maximum | 8.6 | 37.02 - 114.1 | 2.2 - 6.8 | | |
| ZT 45 VSD+ - 8.6 | Minimum | 4 | 40.4 - 135.8 | 2.4 - 8.1 | | |
| | Effective | 7 | 39.3 - 132.3 | 2.3 - 7.9 | | |
| | Maximum | 8.6 | 37.9 - 118.2 | 2.2 - 7.09 | | |
| ZR 50 VSD+ - 8.6 | Minimum | 4 | 37.5 - 147.7 | 2.2 - 8.8 | 50 | 69 |
| | Effective | 7 | 36.9 - 146.1 | 2.2 - 8.7 | | |
| | Maximum | 8.6 | 36.8 - 143.5 | 2.2 - 8.6 | | |
| ZT 50 VSD+ - 8.6 | Minimum | 4 | 40.4 - 153.7 | 2.4 - 9.2 | | |
| | Effective | 7 | 39.3 - 147.0 | 2.3 - 8.8 | | |
| | Maximum | 8.6 | 47.2 - 144.5 | 2.8 - 8.6 | | |

仕様:ZR/ZT 30-50 VSD+ 8.6 bar (インペリアル単位)

| TYPE | Working pressure | | Free Air Delivery | | Power rating | Noise level |
|------------------|------------------|-----|-------------------|---------------|--------------|-------------|
| | psig | | l/s | cfm | Hp | dB(A) |
| ZR 30 VSD+ - 8.6 | Minimum | 58 | 37.8 - 93.2 | 80.09 - 197.5 | 40 | 66 |
| | Effective | 102 | 37.1 - 91.8 | 78.7 - 194.7 | | |
| | Maximum | 125 | 37.02 - 81.06 | 78.4 - 171.7 | | |
| ZT 30 VSD+ - 8.6 | Minimum | 58 | 40.4 - 95.5 | 85.5 - 202.3 | | |
| | Effective | 102 | 39.9 - 93.6 | 83.2 - 198.3 | | |
| | Maximum | 125 | 37.9 - 74.8 | 80.3 - 158.4 | | |
| ZR 37 VSD+ - 8.6 | Minimum | 58 | 37.8 - 106.6 | 80.09 - 225.9 | 50 | 68 |
| | Effective | 102 | 37.1 - 105.1 | 78.7 - 222.7 | | |
| | Maximum | 125 | 37.02 - 98.04 | 78.4 - 207.7 | | |
| ZT 37 VSD+ - 8.6 | Minimum | 58 | 40.4 - 112.6 | 85.5 - 238.5 | | |
| | Effective | 102 | 39.9 - 110.1 | 83.2 - 223.4 | | |
| | Maximum | 125 | 37.9 - 95.6 | 80.3 - 202.6 | | |
| ZR 45 VSD+ - 8.6 | Minimum | 58 | 37.8 - 130.6 | 80.09 - 276.9 | 60 | 67 |

| TYPE | Working pressure | | Free Air Delivery | | Power rating | Noise level |
|------------------|------------------|-----|-------------------|---------------|--------------|-------------|
| | psig | | l/s | cfm | Hp | dB(A) |
| ZT 45 VSD+ – 8.6 | Effective | 102 | 37.1 – 129 | 78.7 – 273.3 | 67 | 68 |
| | Maximum | 125 | 37.02 – 114.1 | 78.4 – 241.7 | | |
| | Minimum | 58 | 40.4 – 135.8 | 85.5 – 287.7 | | |
| | Effective | 102 | 39.3 – 132.3 | 83.2 – 280.2 | | |
| ZR 50 VSD+ – 8.6 | Maximum | 125 | 37.9 – 118.2 | 80.3 – 250.5 | 67 | 69 |
| | Minimum | 58 | 37.5 – 147.7 | 79.6 – 312.9 | | |
| | Effective | 102 | 36.9 – 146.1 | 78.2 – 309.5 | | |
| ZT 50 VSD+ – 8.6 | Maximum | 125 | 36.8 – 143.5 | 77.9 – 304.07 | 67 | 70 |
| | Minimum | 58 | 40.4 – 153.7 | 85.5 – 325.6 | | |
| | Effective | 102 | 39.3 – 147.0 | 83.2 – 311.5 | | |
| | Maximum | 125 | 47.2 – 144.5 | 100 – 306.1 | | |

重量:ZR/ZT 30-50 VSD+ 8.6 bar (メートル単位)

| TYPE | Weight (kg) | | |
|---------------|-------------|--------------------|-------------------|
| | Pack | Full Feature (iMD) | Full feature (iD) |
| ZR/ZT 30 VSD+ | 1350 | 1610 | 1504 |
| ZR/ZT 37 VSD+ | | | |
| ZR/ZT 45 VSD+ | 1373 | 1646 | 1531 |
| ZR/ZT 50 VSD+ | | | |

重量:ZR/ZT 30-50 VSD+ 8.6 bar (インペリアル単位)

| TYPE | Weight (lbs) | | |
|---------------|--------------|--------------------|-------------------|
| | Pack | Full Feature (iMD) | Full feature (iD) |
| ZR/ZT 30 VSD+ | 2976 | 3549 | 3316 |
| ZR/ZT 37 VSD+ | | | |
| ZR/ZT 45 VSD+ | 3027 | 3629 | 3375 |
| ZR/ZT 50 VSD+ | | | |

他の動作モード、バージョン、および条件によって、データが異なる場合があります。詳細については、アトラスコプコにお問い合わせください。

データおよび仕様は、予告なく変更されることがあります。

寸法 ZR/ZT 30-50 VSD+ 8.6 bar

| TYPE | Length | Width | Height |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|
| | mm / inch | | |
| ZR/ZT 30-50 VSD+ | 2005 / 79 | 1022 / 40 | 1909 / 75 |
| ZR/ZT 30-50 VSD+ (FF) | 2440 / 88 | 1022 / 40 | 1909 / 75 |

仕様:10 barバージョン

仕様:ZR/ZT 30-50 VSD+ 10 bar (メートル単位)

| TYPE | Working pressure | | Free Air Delivery | | Power rating | Noise level |
|-------------------|------------------|----|-------------------|---------------------|--------------|-------------|
| | bar(e) | | l/s | m ³ /min | kW | dB(A) |
| ZR 30 VSD+ - 10.0 | Minimum | 4 | 37.8 - 93.2 | 2.2 - 5.5 | 30 | 66 |
| | Effective | 9 | 36.2 - 76.08 | 2.1 - 4.5 | | |
| | Maximum | 10 | 36.03 - 63.8 | 2.1 - 3.8 | | |
| ZT 30 VSD+ - 10.0 | Minimum | 4 | 40.4 - 95.5 | 2.4 - 5.7 | | |
| | Effective | 9 | 37.7 - 71.7 | 2.3 - 4.3 | | |
| | Maximum | 10 | 36.9 - 64.8 | 2.2 - 3.8 | | |
| ZR 37 VSD+ - 10.0 | Minimum | 4 | 37.8 - 106.6 | 2.2 - 6.40 | 37 | 68 |
| | Effective | 9 | 36.2 - 94.01 | 2.17 - 5.6 | | |
| | Maximum | 10 | 36.03 - 83.5 | 2.1 - 5.01 | | |
| ZT 37 VSD+ - 10.0 | Minimum | 4 | 40.4 - 112.6 | 2.4 - 6.7 | | |
| | Effective | 9 | 37.7 - 92.5 | 2.3 - 5.5 | | |
| | Maximum | 10 | 36.9 - 84.9 | 2.2 - 5.09 | | |
| ZR 45 VSD+ - 10.0 | Minimum | 4 | 37.8 - 130.6 | 2.2 - 7.8 | 45 | 67 |
| | Effective | 9 | 36.2 - 108.8 | 2.1 - 6.5 | | |
| | Maximum | 10 | 36.03 - 95.7 | 2.1 - 5.7 | | |
| ZT 45 VSD+ - 10.0 | Minimum | 4 | 40.4 - 135.8 | 2.4 - 8.1 | | |
| | Effective | 9 | 37.7 - 112.5 | 2.3 - 6.7 | | |
| | Maximum | 10 | 36.9 - 96.9 | 2.2 - 5.8 | | |
| ZR 50 VSD+ - 10.0 | Minimum | 4 | 37.5 - 147.7 | 2.25 - 8.8 | 50 | 69 |
| | Effective | 9 | 36.4 - 139.5 | 2.1 - 8.3 | | |
| | Maximum | 10 | 35.8 - 129.3 | 2.1 - 7.7 | | |
| ZT 50 VSD+ - 10.0 | Minimum | 4 | 40.4 - 153.7 | 2.4 - 9.2 | | |
| | Effective | 9 | 37.7 - 141 | 2.3 - 8.4 | | |
| | Maximum | 10 | 36.9 - 130.5 | 2.2 - 7.8 | | |

仕様:ZR/ZT 30-50 VSD+ 10 bar (インペリアル単位)

| TYPE | Working pressure | | Free Air Delivery | | Power rating | Noise level |
|-------------------|------------------|-----|-------------------|---------------|--------------|-------------|
| | psig | | l/s | cfm | hp | dB(A) |
| ZR 30 VSD+ - 10.0 | Minimum | 58 | 37.8 - 93.2 | 80.09 - 197.5 | 40 | 66 |
| | Effective | 130 | 36.2 - 76.08 | 76.7 - 161.2 | | |
| | Maximum | 145 | 36.03 - 63.8 | 76.3 - 135.2 | | |
| ZT 30 VSD+ - 10.0 | Minimum | 58 | 40.4 - 95.5 | 85.5 - 202.3 | | |
| | Effective | 130 | 37.7 - 71.7 | 79.8 - 151.9 | | |
| | Maximum | 145 | 36.9 - 64.8 | 78.1 - 137.3 | | |
| ZR 37 VSD+ - 10.0 | Minimum | 58 | 37.8 - 106.6 | 80.09 - 225.9 | 50 | 68 |
| | Effective | 130 | 36.2 - 94.01 | 76.7 - 199.2 | | |
| | Maximum | 145 | 36.03 - 83.5 | 76.3 - 176.9 | | |
| ZT 37 VSD+ - 10.0 | Minimum | 58 | 40.4 - 112.6 | 85.5 - 238.5 | | |
| | Effective | 130 | 37.7 - 92.5 | 79.8 - 196.1 | | |
| | Maximum | 145 | 36.9 - 84.9 | 78.1 - 179.9 | | |
| ZR 45 VSD+ - 10.0 | Minimum | 58 | 37.8 - 130.6 | 80.09 - 276.9 | 60 | 67 |

| TYPE | Working pressure | | Free Air Delivery | | Power rating | Noise level |
|-------------------|------------------|-----|-------------------|---------------|--------------|-------------|
| | psig | | l/s | cfm | hp | dB(A) |
| ZT 45 VSD+ – 10.0 | Effective | 130 | 36.2 – 108.8 | 76.7 – 230.5 | 67 | 68 |
| | Maximum | 145 | 36.03 – 95.7 | 76.3 – 202.7 | | |
| | Minimum | 58 | 40.4 – 135.8 | 85.5 – 287.7 | | |
| | Effective | 130 | 37.7 – 112.5 | 79.8 – 238.4 | | |
| ZR 50 VSD+ – 10.0 | Maximum | 145 | 36.9 – 96.9 | 78.1 – 205.3 | 67 | 69 |
| | Minimum | 58 | 37.5 – 147.7 | 79.6 – 312.9 | | |
| | Effective | 130 | 36.4 – 139.5 | 77.2 – 295.6 | | |
| ZT 50 VSD+ – 10.0 | Maximum | 145 | 35.8 – 129.3 | 75.9 – 274.09 | 67 | 70 |
| | Minimum | 58 | 40.4 – 153.7 | 85.5 – 325.6 | | |
| | Effective | 130 | 37.7 – 141.0 | 79.8 – 298.7 | | |
| | Maximum | 145 | 36.9 – 130.5 | 78.1 – 276.5 | | |

重量:ZR/ZT 30-50 VSD+ 10 bar (メートル単位)

| TYPE | Weight (kg) | | |
|----------------------|-------------|--------------------|-------------------|
| | Pack | Full Feature (iMD) | Full Feature (iD) |
| ZR/ZT 30 VSD+ – 10.0 | 1350 | 1610 | 1504 |
| ZR/ZT 37 VSD+ – 10.0 | | | |
| ZR/ZT 45 VSD+ – 10.0 | 1373 | 1646 | 1531 |
| ZR/ZT 50 VSD+ – 10.0 | | | |

重量:ZR/ZT 30-50 VSD+ 10 bar (インペリアル単位)

| TYPE | Weight (lbs) | | |
|----------------------|--------------|--------------------|-------------------|
| | Pack | Full Feature (iMD) | Full Feature (iD) |
| ZR/ZT 30 VSD+ – 10.0 | 2976 | 3549 | 3316 |
| ZR/ZT 37 VSD+ – 10.0 | | | |
| ZR/ZT 45 VSD+ – 10.0 | 3027 | 3629 | 3375 |
| ZR/ZT 50 VSD+ – 10.0 | | | |

寸法 ZR/ZT 30-50 VSD+ + bar

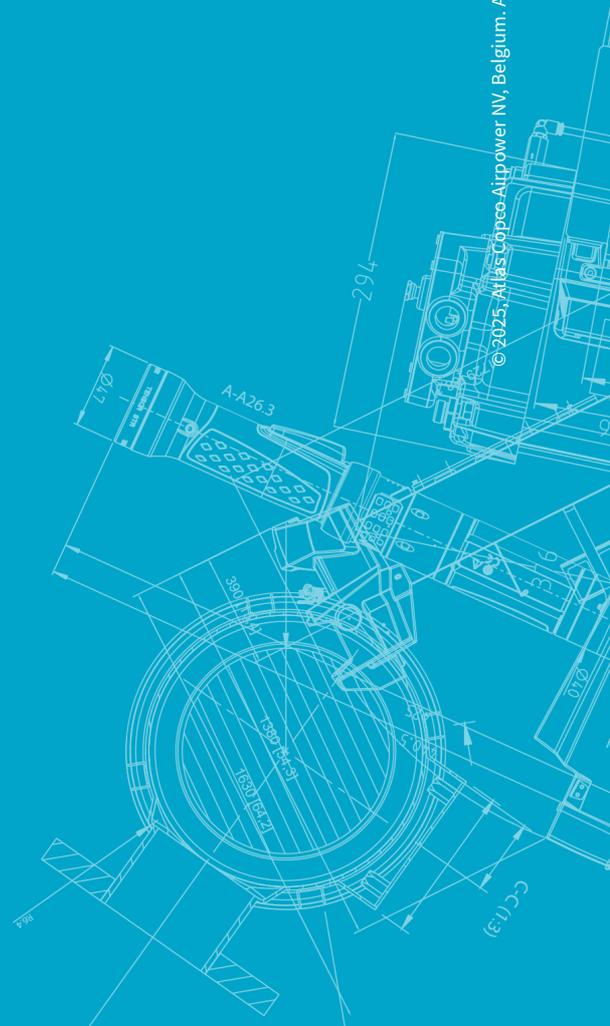
| TYPE | Length | Width | Height |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|
| | mm / inch | | |
| ZR/ZT 30-50 VSD+ | 2005 / 79 | 1022 / 40 | 1909 / 75 |
| ZR/ZT 30-50 VSD+ (FF) | 2440 / 88 | 1022 / 40 | 1909 / 75 |



Atlas Copco

Atlas Copco AB
(publ) SE-105 23 Stockholm, Sweden
電話: +46 8 743 80 00
登録番号: 556014-2720

WWW.ATLASCOPCO.COM



© 2025, Atlas Copco Airpower NV, Belgium. All rights reserved. 本カタログに記載の設計や仕様は商品改良のため、予告なく変更することがあります。仕様変更などにより、写真、内容が一部商品と異なる場合があります。ご利用の前に、安全に関する事項をすべてお読みください。